Département du Loiret | **3**

Commune de Marcilly-en-Villette

Département du Loiret

Plan Local d'Urbanisme

Plan de zonage - Plan d'ensemble
échelle : 1 / 10 000ème

Révision Générale - Dossier approuvé le 20.05.2011

Elaboration	Modifications	Révisions	Mises à jour
Prescription: 04.06.2008 Arrêt : 23.07.2010 Approbation : 20.05.2011			

Sur la base du P.O.S. approuvé le 24/01/1984, révisé le 12/05/2000, modifié le 29/03/2001, 30/01/2004, 03/02/2006, 21/12/2006, 14/02/2007

sarl Environnement Du Centre - Ingénierie Infrastructure
7, place Jean Monnet - BP 4506
45045 ORLEANS cedex 1
tel: 02 38 72 10 11 - fax: 02 38 43 81 17
email: edc2i@atelier-centre.fr

LEGENDE

- **UA** Zone urbaine, centre bourg
- **UB** Zone urbaine, extension du centre ancien
- **UE** Zone urbaine d'équipements sportifs, scolaires, de loisirs...
- **UI** Zone urbaine d'activités artisanales et industrielles
- **Uh** Zone péri-urbaine autorisant de nouvelles constructions de façon limitée - hameaux
- **2AU** Zone à urbaniser à vocation d'habitat
- **2AUI** Zone à urbaniser à vocation d'activités
- **A** Zone agricole à préserver
- **Ae** secteur de zone agricole autorisant les changements de destination et les extensions limitées - écarts bâtis
- **Ai** Zone agricole inondable
- **Aai** Secteur de zone agricole autorisant des activités artisanales existantes autres que agricoles
- **N** Zone naturelle et boisée à préserver
- **Ne** Zone naturelle autorisant l'extension limitée des constructions existantes - "écarts"
- **Ng** Zone naturelle réservée à l'activité de Golf
- **Ng1** Zone naturelle autorisant des résidences touristiques liées à l'activité de golf
- **Ng2** Zone naturelle autorisant un hébergement hôtelier lié à l'activité de golf
- **NL** Zone naturelle de loisirs
- Espaces Boisés Classés
- Emplacements Réservés
- Limite de zone de recul en application de L.111-1-4 (75m depuis le milieu de la chaussée)
- Limite de zone de bruit (100m depuis les bords extérieurs de la chaussée)
- A A' Hameau de Farges RD n°7: tronçon le long duquel un seul nouvel accès sera autorisé - article UH3.8 du règlement
- B B' Hameau de Farges CR n°10: tronçon le long duquel les nouvelles constructions devront être implantées à 30m minimum de l'alignement de la voie - article UH6.4 du règlement
- CR n°106 Hameau de Farges CR n°6: CR le long duquel aucun nouvel accès aux véhicules motorisés ne sera admis - article UH3.7 du règlement

Nord
O E
S